

SME0305 - 2016

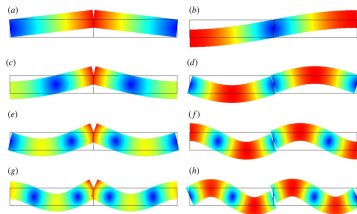
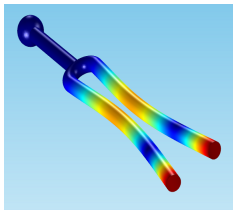
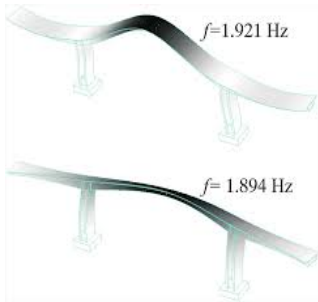
Roberto F. Ausas / Gustavo C. Buscaglia

ICMC - Ramal 736628, rfausas@gmail.com

ICMC - Ramal 738176, gustavo.buscaglia@gmail.com

Cálculo de autovalores e autovetores

Existem vários problemas na engenharia em que precisamos calcular os autovalores e autovetores de uma matriz:



Precisamos estudar o que há por traz dos métodos numéricos para calcular-los. A ideia é relembrar algumas noções de álgebra linear sobre autovalores e autovetores de matrizes e depois introduzir o **Método das potências**.

Definição: Seja $A \in \mathbb{R}^{n \times n}$, $\lambda \in \mathbb{R}$ é autovalor de A se $A - \lambda I$ é singular.

Por tanto, se λ é autovalor de A , existe $\mathbf{v} \in \mathbb{R}^n$, $\mathbf{v} \neq \mathbf{0}$ tal que

$$(A - \lambda I)\mathbf{v} = \mathbf{0}$$

ou seja:

$$A\mathbf{v} = \lambda\mathbf{v}$$

Se a matriz $A \in \mathbb{R}^{n \times n}$ é simétrica (i.e., $A = A^T$), então ela tem n autovalores (contados com a sua multiplicidade) e n autovetores linearmente independentes.

Definição - Polinômio característico: Se λ é autovalor da matriz $A \in \mathbb{R}^{n \times n}$, então:

$$P(\lambda) = \det(A - \lambda \mathbb{I}) = 0$$

$P(\lambda)$ é chamado de polinômio característico de A e os autovalores de A são os zeros desse polinômio.

Observação: Se um autovalor tem multiplicidade maior do que 1, seja m , então, teremos m autovetores que geram o subespaço (de dimensão m) associado a esse autovalor.

Propriedades

- Sejam \mathbf{v} and \mathbf{w} autovetores correspondentes a autovalores distintos λ e μ de uma matriz simétrica, i.e.

$$A \mathbf{v} = \lambda \mathbf{v}$$

$$A \mathbf{w} = \mu \mathbf{w}$$

Então, \mathbf{v} e \mathbf{w} são ortogonais:

$$(\mathbf{v}, \mathbf{w}) = \mathbf{v}^T \mathbf{w} = 0$$

- Se λ é autovalor de A , então $\lambda + q$, $q \in \mathbb{R}$ é autovalor de $A + q\mathbb{I}$.

- Se λ é autovalor de A , então $\frac{1}{\lambda+q}$, $q \in \mathbb{R}$ é autovalor de $(A + q\mathbb{I})^{-1}$.
- O traço de A é:

$$\text{trace}(A) = \sum_{i=1}^n A_{ii} = \sum_{i=1}^n \lambda_i$$

- O determinante de A é:

$$\det(A) = \lambda_1 \lambda_2 \dots \lambda_n$$

Definição: Matrizes semelhantes - Duas matrizes A e B dizem-se semelhantes, se existe uma matrix Q não singular tal que:

$$A = Q B Q^{-1}$$

ou

$$B = Q^{-1} A Q$$

Propiedade: Se (λ, \mathbf{v}) é **autopar** de A , então $(\lambda, Q^{-1}\mathbf{v})$ é autopar de B .

Definição: Uma matriz diz-se **diagonalizável** se ela for semelhante a uma matriz diagonal, ou seja, existe Q tal que

$$A = Q D Q^{-1}$$

em que D é uma matriz diagonal, i.e.,

$$D = \begin{bmatrix} \lambda_1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & \lambda_2 & \dots & 0 \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ 0 & 0 & \dots & \lambda_n \end{bmatrix}$$

Teorema: Seja $A \in \mathbb{R}^{n \times n}$ simétrica. Então, existe uma matriz Q ortogonal (i.e., $Q^{-1} = Q^T$), tal que

$$Q^T A Q = D = \begin{bmatrix} \lambda_1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & \lambda_2 & \dots & 0 \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ 0 & 0 & \dots & \lambda_n \end{bmatrix}$$

em que os λ_i , $i = 1, \dots, n$ são os autovalores de A . Notemos que as colunas de Q são de fato os autovetores de A :

Para ver isto, tomamos um vetor da base canónica, i.e., o vetor $\mathbf{e}_{(i)}$ está feito de zeros exceto na sua componente i que vale 1:

$$\mathbf{e}_{(i)} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \cdot \\ \cdot \\ \cdot \\ 1 \\ \cdot \\ \cdot \\ \cdot \\ 0 \end{bmatrix}$$

Agora fazemos $D \mathbf{e}_{(i)} = (Q^T A Q) \mathbf{e}_{(i)} = \lambda_i \mathbf{e}_{(i)}$

Então:

$$(A Q) \mathbf{e}_{(i)} = Q (\lambda_i \mathbf{e}_{(i)}) = \lambda_i (Q \mathbf{e}_{(i)})$$

Agora chamemos $\mathbf{v}_{(i)} = Q \mathbf{e}_{(i)}$

$$A \mathbf{v}_{(i)} = \lambda_i \mathbf{v}_{(i)}$$

Isto significa que $\mathbf{v}_{(i)} = Q \mathbf{e}_{(i)}$ é o autovetor associado ao autovalor λ_i da matriz A . Mas, acontece que $Q \mathbf{e}_{(i)}$ é a coluna número i da matriz Q , i.e.,

$$Q = \begin{bmatrix} \uparrow & \uparrow & \dots & \uparrow \\ \mathbf{v}_{(1)} & \mathbf{v}_{(2)} & \dots & \mathbf{v}_{(n)} \\ \downarrow & \downarrow & \dots & \downarrow \end{bmatrix}$$

Isto significa, que a matriz Q é feita de “pendurar” os autovetores de matriz A .

Método das potências e as suas variantes

Motivação: O método das potências é um método iterativo para achar o autovalor de maior módulo de uma matriz. Vamos motivar ele com um exemplo gráfico na lousa.

Vamos supor que temos uma matriz com um autovalor λ_1 que é maior em valor absoluto que todos os autovalores restantes.

Podemos ver o que acontece escrevendo uma combinação linear dos autovetores da forma:

$$\mathbf{v} = c_1 \mathbf{v}_1 + c_2 \mathbf{v}_2 + \cdots + c_n \mathbf{v}_n$$

Agora multiplicamos por A em ambos lados

$$A\mathbf{v} = c_1 A\mathbf{v}_1 + c_2 A\mathbf{v}_2 + \cdots + c_n A\mathbf{v}_n$$

e já que $A\mathbf{v}_i = \lambda_i \mathbf{v}_i$, $i = 1, \dots, n$, resulta

$$A\mathbf{v} = c_1 \lambda_1 \mathbf{v}_1 + c_2 \lambda_2 \mathbf{v}_2 + \cdots + c_n \lambda_n \mathbf{v}_n$$

Tirando fator comum λ_1

$$A\mathbf{v} = \lambda_1 \left[c_1 \mathbf{v}_1 + c_2 \left(\frac{\lambda_2}{\lambda_1} \right) \mathbf{v}_2 + \cdots + c_n \left(\frac{\lambda_n}{\lambda_1} \right) \mathbf{v}_n \right]$$

Multiplicamos novamente por A em ambos lados

$$\begin{aligned}
 A^2 \mathbf{v} &= \lambda_1^2 \left[c_1 \mathbf{v}_1 + c_2 \left(\frac{\lambda_2}{\lambda_1} \right)^2 \mathbf{v}_2 + \cdots + c_n \left(\frac{\lambda_n}{\lambda_1} \right)^2 \mathbf{v}_n \right] \\
 &\cdot \\
 &\cdot \\
 &\cdot \\
 A^k \mathbf{v} &= \lambda_1^k \left[c_1 \mathbf{v}_1 + \underbrace{c_2 \left(\frac{\lambda_2}{\lambda_1} \right)^k \mathbf{v}_2 + \cdots + c_n \left(\frac{\lambda_n}{\lambda_1} \right)^k \mathbf{v}_n}_r \right]
 \end{aligned}$$

Claramente, se $\left(\frac{\lambda_i}{\lambda_1} \right) < 1$, $i = 2, 3, \dots, n$, então, quando $k \rightarrow \infty$, $\left(\frac{\lambda_i}{\lambda_1} \right)^k \rightarrow 0$. Isto é, quando $k \rightarrow \infty$, $A^k \mathbf{v}$ tende a ficar alinhado com \mathbf{v}_1 , já que o resto r tende para zero.

Motivados por isto, vamos propor o seguinte método iterativo:

Vamos supor $A \in \mathbb{R}^{n \times n}$ que possui autovalores λ_i , $i = 1, \dots, n$ e se verifica que

$$|\lambda_1| > |\lambda_2| \geq |\lambda_3| \geq \dots \geq |\lambda_n|$$

O algoritmo é:

- Dado $\mathbf{x}^{(0)} \in \mathbb{R}^n$, $\mathbf{y}^{(0)} = \frac{\mathbf{x}^{(0)}}{\|\mathbf{x}^{(0)}\|}$, $\lambda^{(0)} = \mathbf{y}^{(0)T} A \mathbf{y}^{(0)}$
- **for** $k = 1, 2, \dots$
 - $\mathbf{x}^{(k)} = A \mathbf{y}^{(k-1)}$
 - $\mathbf{y}^{(k)} = \frac{\mathbf{x}^{(k)}}{\|\mathbf{x}^{(k)}\|}$
 - $\lambda^{(k)} = \mathbf{y}^{(k)T} A \mathbf{y}^{(k)}$
 - Se $|\lambda^{(k)} - \lambda^{(k-1)}| < TOL |\lambda^{(k)}| \Rightarrow$ Sair
- **end for**
- **return** $\lambda^{(k)}$

Convergência do método:

$$\|\mathbf{y}^{(k)} - \mathbf{v}_{(1)}\| \leq C \left(\frac{|\lambda_2|}{|\lambda_1|} \right)^k$$

No exemplo, vimos que num algoritmo deste tipo $\mathbf{y}^{(k)}$ tende ao autovetor normalizado correspondente ao autovalor de maior módulo. Vejamos que efetivamente

$$\lambda^{(k)} = \mathbf{y}^{(k)T} A \mathbf{y}^{(k)} \xrightarrow[k \rightarrow \infty]{} \lambda_1$$

$$\text{Se } \mathbf{y}^{(k)} \xrightarrow[k \rightarrow \infty]{} \mathbf{v}_{(1)} \Rightarrow A \mathbf{y}^{(k)} \xrightarrow[k \rightarrow \infty]{} \lambda_1 \mathbf{y}^{(k)}$$

Então,

$$\mathbf{y}^{(k)T} A \mathbf{y}^{(k)} \xrightarrow[k \rightarrow \infty]{} \lambda_1 \mathbf{y}^{(k)T} \mathbf{y}^{(k)} = \lambda_1$$

O que de fato pode acontecer quando o autovalor dominante é negativo, é que $\mathbf{y}^k \rightarrow \pm \mathbf{v}_{(1)}$. Ilustremos isto com o programa `plot_vecs_norm.m`. Para ver isto, podemos fazer os cálculos de antes, mas normalizando a cada passo, como de fato fazemos no algoritmo. Nesse caso podemos provar que:

$$\lim_{k \rightarrow \infty} \mathbf{y}^{(k)} = \lim_{k \rightarrow \infty} \beta^{(k)} \lambda_1^k c_1 \mathbf{v}_{(1)}$$

em que $\beta^{(k)} = 1 / \| A^k \mathbf{v} \|_2$ e por tanto

$$\beta^{(k)} \lambda_1 c_1 = \frac{\lambda_1^k c_1}{\| \lambda_1^k (c_1 \mathbf{v}_{(1)} + \mathbf{r}) \|_2} \xrightarrow{k \rightarrow \infty} \pm 1$$

Exercício: Ver os detalhes completos nas slides 36 e 37 do professor Afonso Paiva.

Método das potências inversas

Lembremos que se (λ, \mathbf{v}) é autopar de $A \Rightarrow (\frac{1}{\lambda}, \mathbf{v})$ é autopar de A^{-1} , i.e.,

$$A^{-1} \mathbf{v} = A^{-1} \left(\frac{1}{\lambda} A \mathbf{v} \right) = \frac{1}{\lambda} \mathbf{v}$$

Então os autovalores de $B = A^{-1}$ serão: $\{\frac{1}{\lambda_1}, \frac{1}{\lambda_2}, \dots, \frac{1}{\lambda_n}\}$, o que significa, que o autovalor de maior módulo da matriz $B = A^{-1}$, corresponderá ao autovalor de menor módulo de A

$$\lambda_{\max}(B) = \frac{1}{\lambda_{\min}(A)}$$

Poderíamos aplicar o método das potências que acabamos de introduzir na matriz $B(= A^{-1})$ para determinar o autovalor de menor módulo de A .

Vamos supor $A \in \mathbb{R}^{n \times n}$ que possui autovalores $\lambda_i, i = 1, \dots, n$ e se verifica que

$$|\lambda_1| \geq |\lambda_2| \geq |\lambda_3| \geq \dots > |\lambda_n|$$

O algoritmo é:

- Dado $\mathbf{x}^{(0)} \in \mathbb{R}^n$, $\mathbf{y}^{(0)} = \frac{\mathbf{x}^{(0)}}{\|\mathbf{x}^{(0)}\|}$, $\lambda^{(0)} = \mathbf{y}^{(0)T} \mathbf{A}^{-1} \mathbf{y}^{(0)}$
- **for** $k = 1, 2, \dots$
 - $\mathbf{x}^{(k)} = \mathbf{A}^{-1} \mathbf{y}^{(k-1)}$
 - $\mathbf{y}^{(k)} = \frac{\mathbf{x}^{(k)}}{\|\mathbf{x}^{(k)}\|}$
 - $\mu^{(k)} = \mathbf{y}^{(k)T} \mathbf{A}^{-1} \mathbf{y}^{(k)}$
 - Se $|\mu^{(k)} - \mu^{(k-1)}| < TOL |\mu^{(k)}| \Rightarrow$ Sair
- **end for**
- **return** $\frac{1}{\mu^{(k)}}$

Lembremos que em geral não precisamos calcular a inversa da matriz. Por exemplo no passo k teremos

$$A^{-1} \mathbf{y}^{(k)} = \mathbf{x}^{(k)} \Rightarrow A \mathbf{x}^{(k)} = \mathbf{y}^{(k)}$$

Este sistema pode ser resolvido para achar $\mathbf{x}^{(k)}$ usando a fatoração LU ou de Cholesky.

Uma vez que essa fatoração está pronta, ela pode ser usada cada vez que precisar dentro do algoritmo fazendo:

$$\mathbf{z} = L \backslash \mathbf{y}$$

$$\mathbf{x} = U \backslash \mathbf{z}$$

Potências inversas com deslocamento

Já vimos métodos para calcular:

- O autovalor de maior módulo, i.e., o autovalor mais afastado de zero;
- O autovalor de menor módulo, i.e., o autovalor mais perto de zero;

Que acontece se quisermos o autovalor mais próximo de um certo número q . Neste caso podemos usar o método das Potências inversas com deslocamento

Para chegar neste método procedemos assim:

- Vamos supor uma matriz A com autovalores $\{\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n\}$.
- Lembremos que a matriz $A - q\mathbb{I}$ tem autovalores $\{\lambda_1 - q, \lambda_2 - q, \dots, \lambda_q - q, \dots, \lambda_n - q\}$ em que λ_q é autovalor de A mais próximo de um número q .
- Aplicamos o método das potências inversas a A_q , i.e.

$$\lambda_{\max}(A_q^{-1}) = \frac{1}{\lambda_{\min}(A_q)} = \frac{1}{\lambda_q - q}$$

Então:

$$\lambda_q = \frac{1}{\lambda_{\max}(A_q^{-1})} + q$$

Para ter uma ideia da região aonde procurar os autovalores

podemos usar os chamados discos de Gershgorin (ver slides 44 e 45 do Prof. Afonso Paiva).